

Lkw-Routing im BWeRoads-Tool - Wo können E-Lkw zu welchen Kosten eingesetzt werden?

Dominik Räder | ifeu

Julia Pelzeter | ifeu

12. Dezember 2025

Webinar im Rahmen des Projekts BWeRoads

Projekt „BWeRoads“

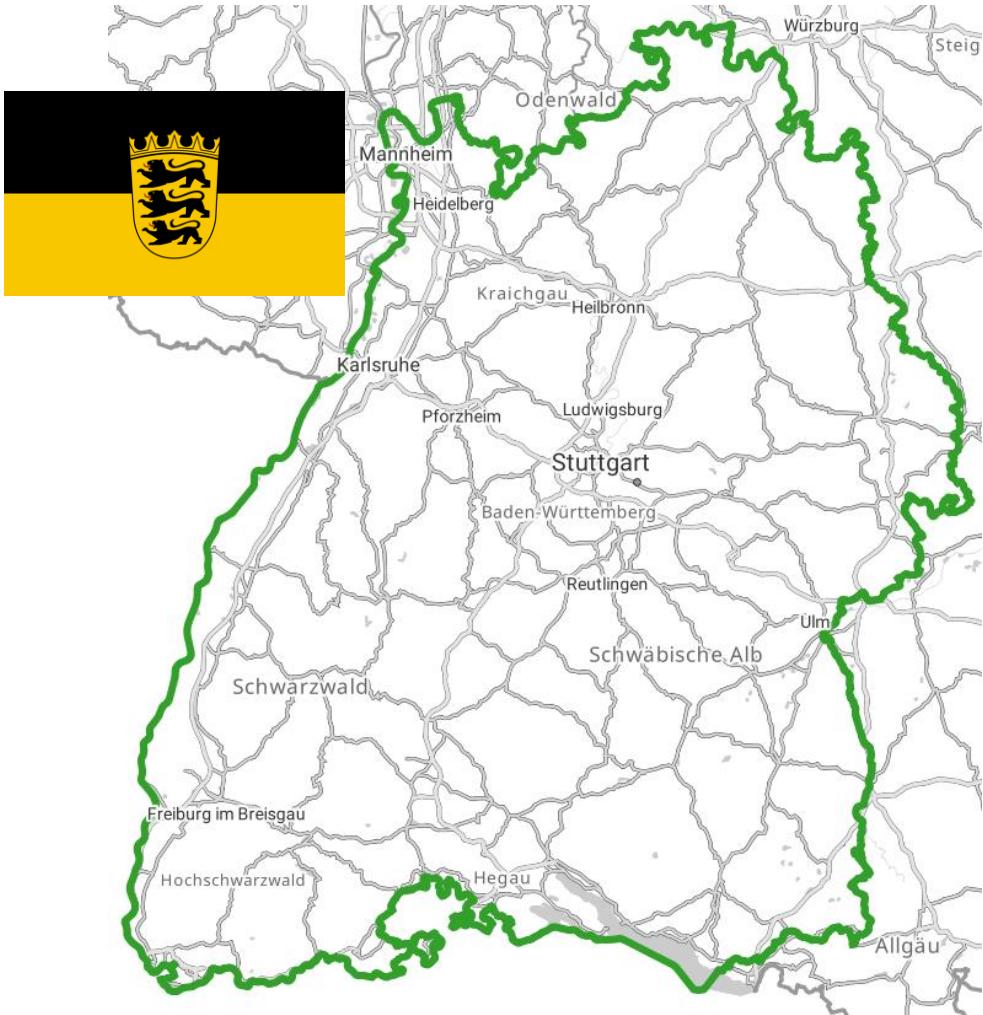
Projekthintergrund und Ziele

Projekthintergrund

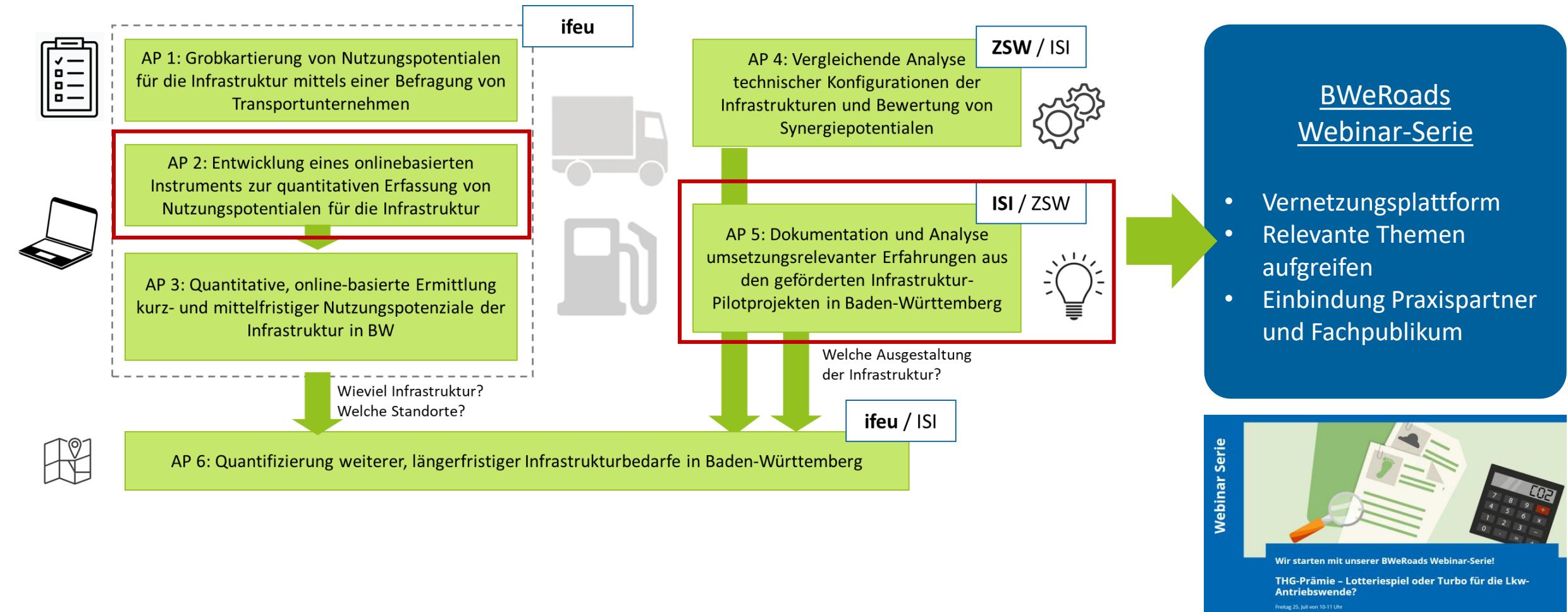
Förderaufruf des Landes BW
(Umweltministerium, Verkehrsministerium)
„Lade- und Wasserstofftankinfrastruktur für
Langstrecken-Lkw (LWT)“

Ziele

- Förderung von Infrastruktur-Projekten für Schnellladung und Wasserstoff
- Begleitforschung:
 - Analyse umsetzungsrelevanter Erfahrungen aus Projekten
 - Erhöhung der Auslastung der geförderten Infrastruktur



Das Projekt BWeRoads



Agenda



Agenda



Welche Fragen stellen sich bei der Antriebswende konkret für Lkw-Betreiber?



Antworten oft sehr
vom Einzelfall
abhängig...

Das Online-Tool „My eRoads“



www.my-e-roads.de



My eRoads Für kommerzielle Kundenberatung ist eine Zusatzlizenz erforderlich. [Nutzungsbedingungen](#) Lizenziert für Dominik Eingaben zurücksetzen DE / EN ?

EINGABEN

1. Fahrzeugklasse

2. Nutzungsprofil

Einsatztage pro Jahr: 250

BAUKASTEN NUTZUNGSPROFIL

Fahrt Halt

150 km 150 km H2 Standzeit bis zum nächsten Betriebstag – 19:15 h
Tägliche Betriebsstunden [h]: 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24

Tagesfahrleistung: 300 km
Jahresfahrleistung: 75.000 km
Erforderliche Ladeleistung im eigenen Unternehmen: 100 kW

3. Forderungen

4. Kosten

5. Treibhausgasemissionen

26 E-Lkw verfügbar (19 geeignet)

Antrieb Hersteller Eignung Kosten Emissionen

SORTIEREN

6. Mercedes Benz eActros 600 SZM

EIGNUNG: Gegeben

KOSTEN: 1,05 €/km

CO₂-EINSPARUNG: 26,0 t CO₂-eq./Jahr

Fahrzeugvollkosten pro Fahrzeugkilometer

Euro pro km

Diesel: 1,14 €
Batterie: 1,05 €

Legend:

- LIS-Kosten
- AdBlue-Kosten
- Reifenkosten
- Verschleißkosten
- Schmierstoffkosten
- CO₂-Mautaufschlag
- Mautkosten
- Strom/Kraftstoffkosten
- Versicherung
- Kfz-Steuer
- Inspektion
- Wertverlust
- Finanzierungskosten

Berücksichtigte Forderung E-Lkw: 0 €

Berücksichtigte Forderung Ladesäule: 0 €

Berücksichtigte THG-Prämie: 1.400 €/Jahr

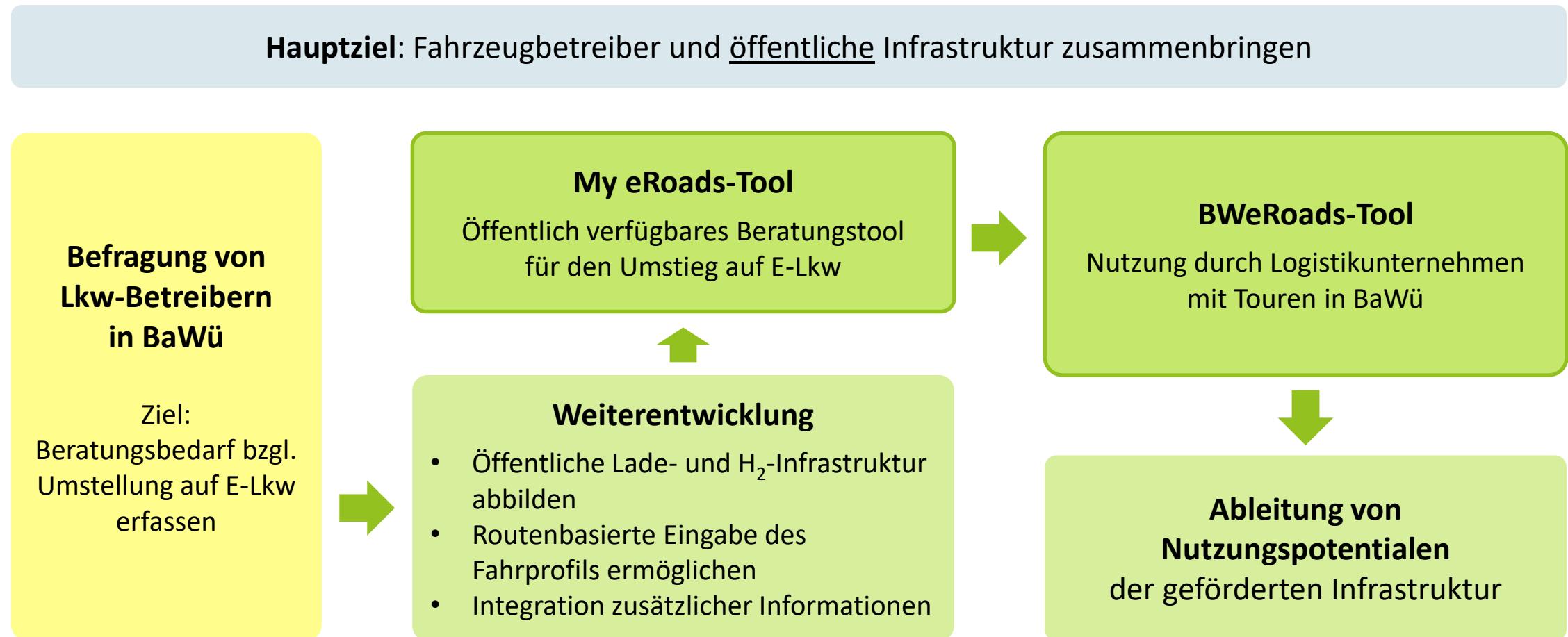
- **E-Lkw-Check** zu techn. Eignung, Kosten und CO₂-Emissionen
- Auswahl von **über 100 aktuellen E-Lkw-Modellen** (BEV und FCEV)
- Direkter **Vergleich** zum Diesel-Lkw
- Einsatzprofil und Kostenparameter **umfassend konfigurierbar**



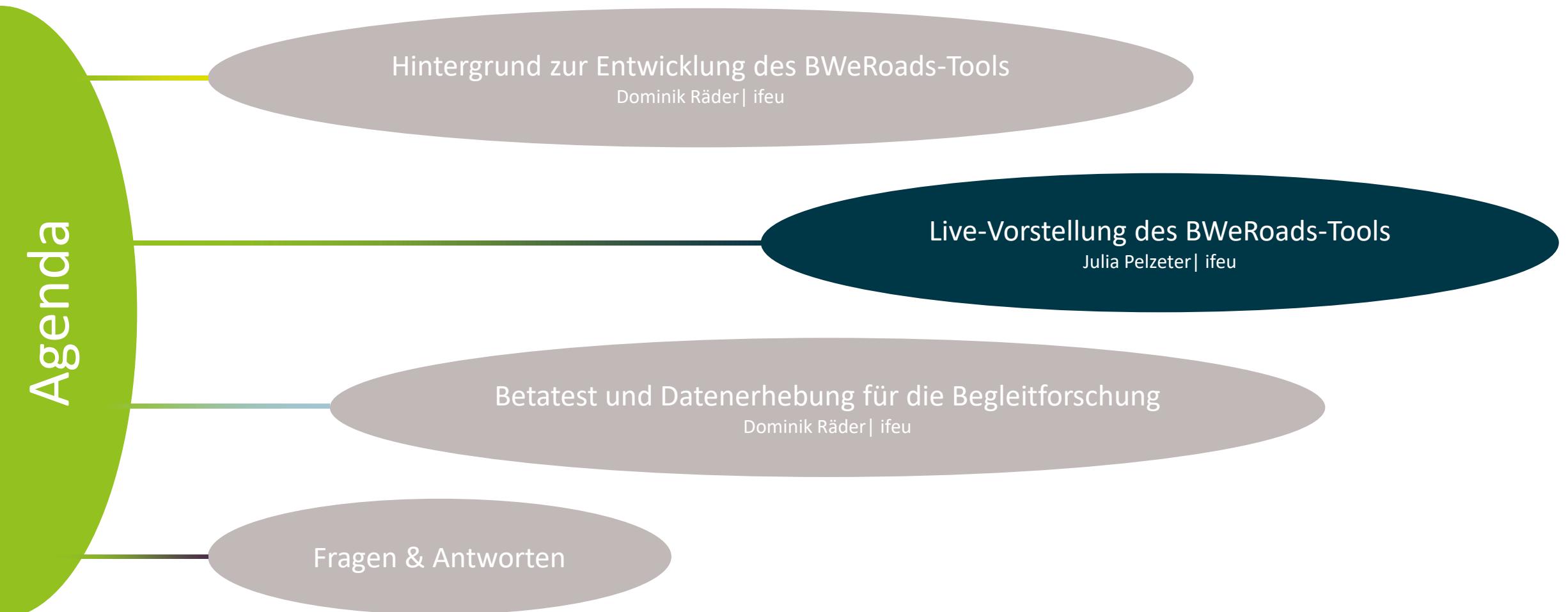
- **Kostenlose Demoversion**
- **Vollversion für die eigene Flotte:** Lizenzgebühr von 200 €/Jahr
- **Kommerzielle Kundenberatung:** Individuelles Angebot



Entwicklung des BWeRoads-Tools



Agenda





tool.bw-eroads.de



→ Registrierung ab sofort möglich!

Bereit für den Umstieg auf E-Lkw?

Das BWeRoads-Tool hilft Ihnen einzuschätzen, ob aktuelle Elektro-Lkw-Modelle für den Einsatz in Ihrer Flotte geeignet sind. Es berücksichtigt dabei auch öffentliche Ladestationen und H₂-Tankstellen, die für Lkw geeignet sind.

[Jetzt registrieren](#)

Hier geht es zu den Datenbanken:

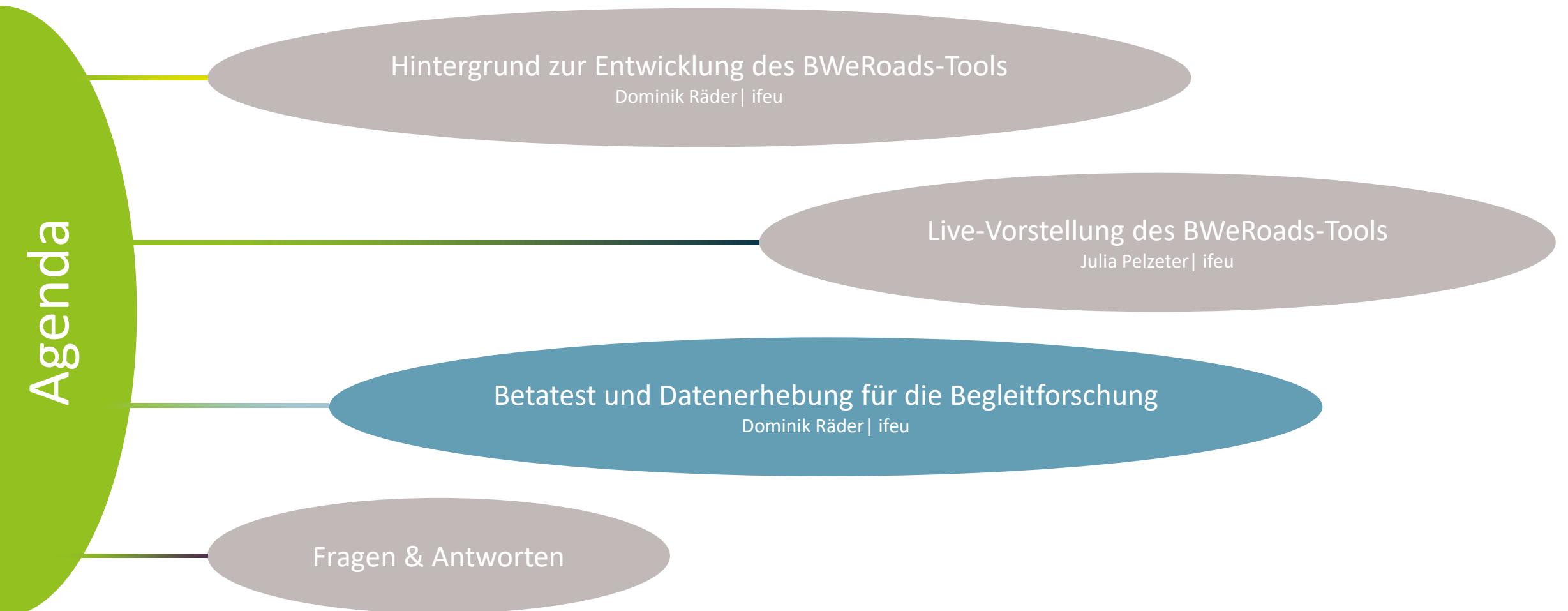
- › Elektro-Lkw-Modelle
- › Ladesäulen
- › Förderungen Fahrzeuge
- › Förderungen Ladesäulen



Das Tool entwickeln wir im Rahmen des Projekts [BWeRoads](#). Ein Ziel dieses Projekts ist es, Nutzungspotentiale für öffentliche H₂-Tank- und Ladeinfrastruktur zu bestimmen. Hierfür werten wir Daten zu Ihrem Fahrzeugeinsatz aus, die von Ihnen ins Tool eingegeben werden. Die Daten werden ausschließlich zu diesem Zweck verwendet und nicht weitergegeben.

Das BWeRoads-Tool darf nur innerhalb der Projektlaufzeit bis Ende 2026 und unter Bereitstellung von Tourendaten kostenlos genutzt werden. Voraussetzung für die Nutzung ist der Einsatz einer Lkw-Flotte in Baden-Württemberg. Eine kommerzielle Nutzung des Tools ist ausgeschlossen. Kommerzielle Kundenberatung ist derzeit nur über eine entsprechende Lizenz für das [My eRoads-Tool](#) möglich.

Agenda



Möglichkeit zur Beteiligung als Betatester

Ihre Vorteile als Betatester:

- Frühzeitige Möglichkeit, das Tool inkl. Routingfunktion zu nutzen
- Frühzeitige Informationen über verfügbare/geplante Lade- und H₂-Tankinfrastruktur
- Einbringen von Vorschlägen für die praxisgerechte Weiterentwicklung des Tools
- Beisteuern wichtiger Informationen für die Planung des Infrastrukturaufbaus durch bereitgestellte Nutzungsprofile
- Kostenfreie Nutzung bis zum Projektende (Ende 2026)

Voraussetzung:

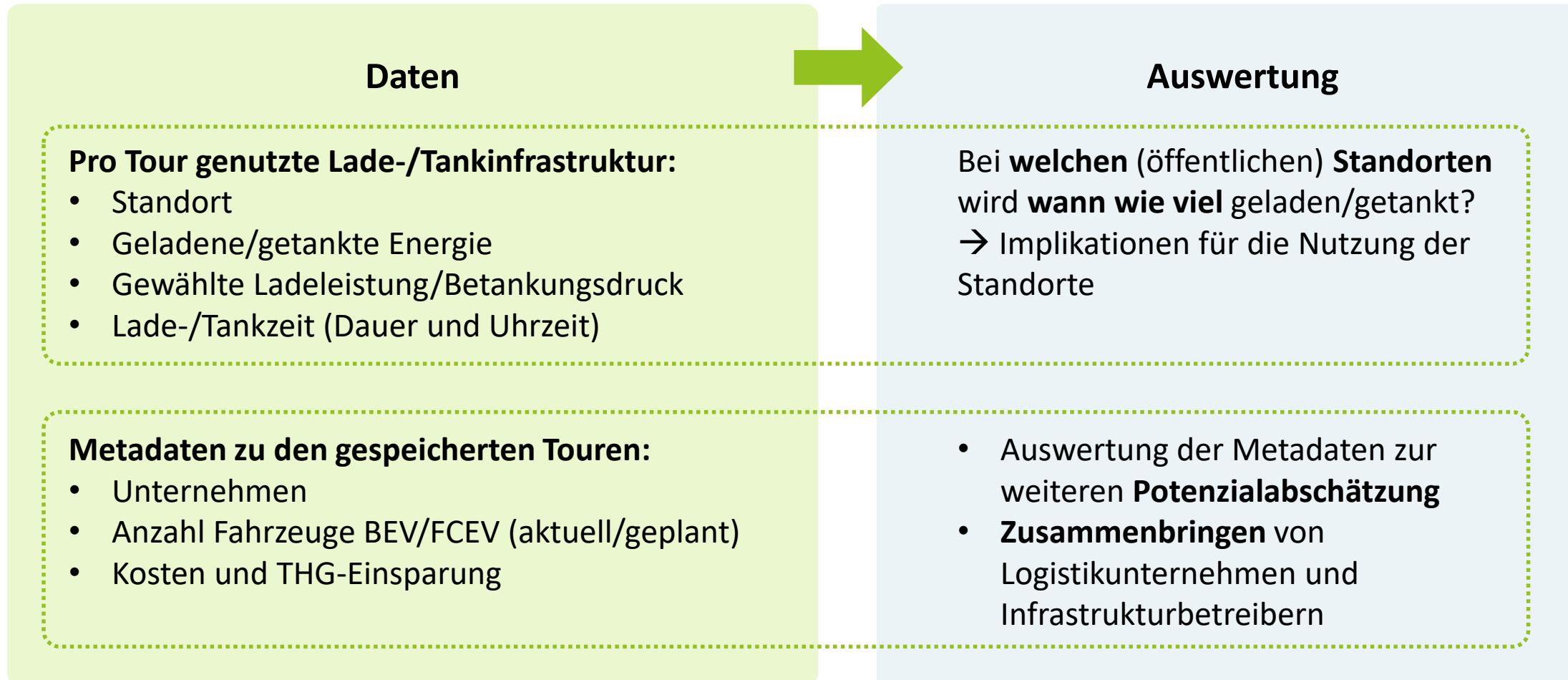
- Einsatz einer Lkw-Flotte in Baden-Württemberg

Hauptziel:

Fahrzeugbetreiber und
öffentliche Infrastruktur
zusammenbringen



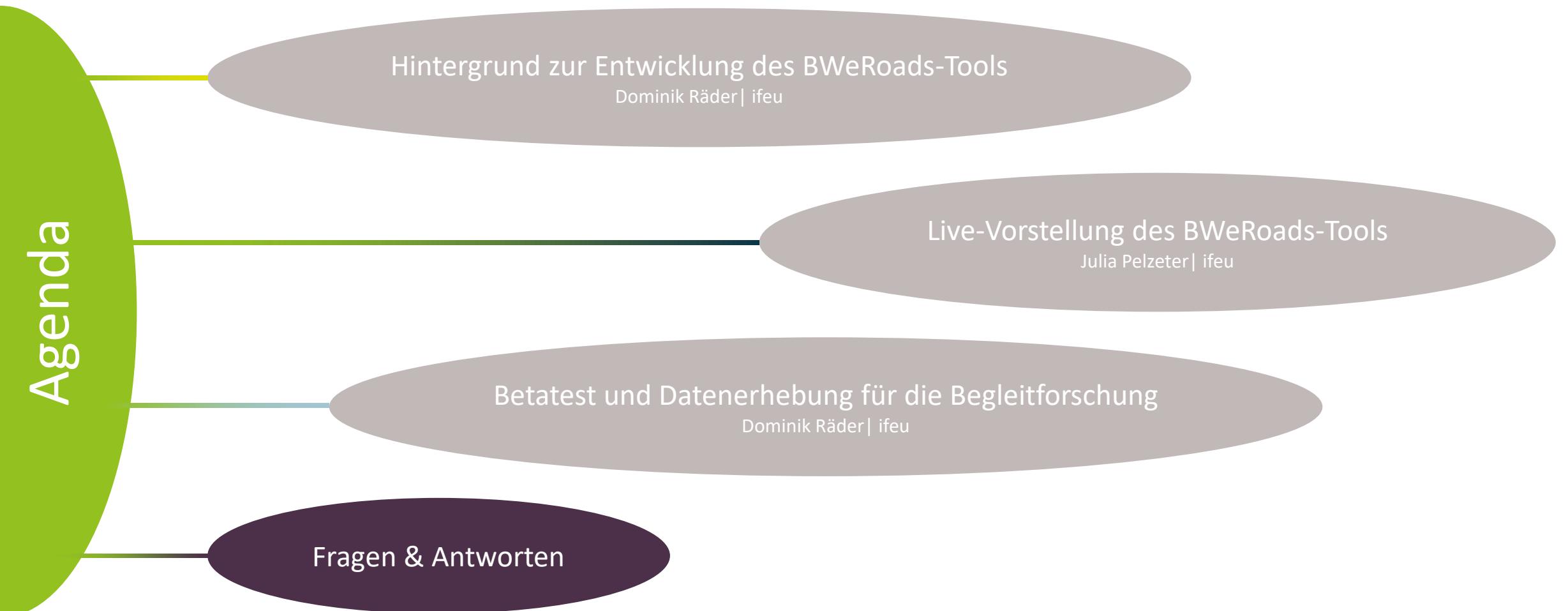
Auswertung der erhobenen Daten



Zeitplan 2026 | Aktuelle Planung

Zeitraum	Beschreibung
Januar + Februar	Betatest
Ende Februar	Feedback einholen mittels Befragung zum Tool
März	Einpflegen des Feedbacks
April + Mai	Datenerhebung für die Begleitforschung
Ende Mai	Geplantes Ende der Datenerhebung
Ab Juni	Datenauswertung

Agenda





INSTITUT FÜR ENERGIE-
UND UMWELTFORSCHUNG
HEIDELBERG



Vielen Dank!

Nächstes Webinar am Freitag, 27.03.2026:
Status quo Dekarbonisierung des
Schwerlastverkehrs

Kontakt Projekt

Dominik Räder (ifeu)
dominik.raeder@ifeu.de

Julia Pelzeter (ifeu)
julia.pelzeter@ifeu.de

info@bw-eroads.de

www.bw-eroads.de

Folge uns auf [Linkedin](#)

Gefördert durch:

